

舊金山至圣荷西初步選擇方案分析報告

S.1 初步選擇方案分析結果

初步選擇方案分析報告以及相關工程和環境分析再次確認，建造一個四軌、立體交叉、共享的Caltrain和高速火車（High-Speed Train, HST）系統之可行性，以及舊金山與圣荷西之間半島地帶高速火車的優先選擇方案（參見表S-1）。同時也確認舊金山與圣荷西之間可建造這樣一個系統，成本在2009年商業計劃書及先前計劃階段的環保文件所陳述範圍內。

自1996年起，半島通道電力董事會（PCJPB 或 Caltrain）一直在支持HST高速火車的概念並通過多項決議表明支持立場。自2004年起，PCJPB與加州高速鐵路管理局（管理局）共同協作將Caltrain通道開發成一條可為通勤人士和半島地區及加州HST服務的21世紀鐵路。這一夥伴關係建立在兩個鐵路服務系統之間共同效益和協同作用的基礎之上。該協同選擇方案將在強化安全性、可靠性以及對Caltrain地區通勤人士服務性能的同時，加強城市間連接並使抵達舊金山、半島地區和SFO國際機場更加便捷。Caltrain通道共享選項將利用現有鐵路基礎設施並使在可能地段提供平面交叉鐵路服務的機會達到最佳。由於這項協作項目利用現存的Caltrain路權，其對環境的影響也會降至最低。此外，Caltrain共享通道還通過對現有鐵路平面道岔分道帶來安全和交通裨益。基於上述原因，Caltrain共享通道堪稱舊金山至圣荷西之間HST服務的優選協作方式。

全部協作計劃將以四軌、立體交叉鐵路為主，並可使Caltrain和HST各自運營服務。鐵軌系統將由雙方共享，HST運營時速為125英里，Caltrain運營時速最高可達110英里。

以下為建議的HST車站地點，為進一步研究參考之用：

舊金山市區：舊金山市區共用終點站解決方案，位於4街和King街的跨灣交通樞紐。

舊金山機場連接站：Milbrae（SFO國際機場）。

可供考慮的中半島站：紅木城、帕羅阿圖和山景城Caltrain站目前在考慮之列。上述可考慮車站地點的一處（或沒有任何一處）會被選為HST系統的一部分。

圣荷西市區終點站：Diridon站。

管理局、FRA和Caltrain，除實行工程和環境分析外，還組織半島地區的公眾和社區參與，並將其反饋意見與從舊金山到圣荷西之間的公眾反饋融合。以下觀點概述了上述工作和迄今收到的反饋意見重點：

- 在舊金山的分析支持側重於管理局、FRA和Caltrain在位於跨灣交通樞紐與4街和King街的舊金山市區共用終點站解決方案的工程和研究工作。這項工作與舊金山和跨灣聯合代理管理局的計劃和政策一致，而且對HST和Caltrain服務來說也是一項可行的解決方案。
- 在半島地區，管理局、FRA和Caltrain將限制在商業區和居民區，或在此類結構遇到強烈反對意見的地區使用極不利於連接和移動的高臺階。
- 為Caltrain或/和HST的隧道選擇已添加到方案中，以進一步在通道全程分段評估。此類情況是對來自當地社區提出建議的直接回應。
- 應山景城市政府要求，管理局正在考慮將目前的山景城Caltrain車站作為HST另一個可能的停靠站點。

關於選擇方案的評估詳情，上升式、平面交叉和下降式三項基本的縱向選擇已擴展為六項選擇，以更好地區分其特點：

- 高架引道 (Aerial Viaduct)
- 高臺或加筋土橋臺 (MSE)
- 平面交叉 (Caltrain現有的交叉方式)
- 明溝
- 蓋溝/隧道
- 深隧道

表S-1和S-2表示，已經初步確定的、將要繼續進行工程和環境分析的選擇方案。隨著這些初步建議最終確定並繼續進行工程和環境分析，其他的宣傳活動也會展開。重要的是，要理解某些分段工程含多項設計選擇，

並不能一貫做到將兩個縱向選擇從一個分段工程與另一個連接起來（如從隧道到高架引道）。在某些情況下，通道沿線的社區將需要『共享』一個選項。從一個到另一個縱向解決方案的轉換大約需要3,000英尺或稍長於半英里的長度，因而不可能在兩個縱向選擇之間『快速』轉換。此類工程實際情況將需要相鄰城市和社區之間、Caltrain和管理局在為這些分段工程和整個通道全程制定適宜解決方案期間密切合作。

考慮到Caltrain通道沿線高度發達的特點，管理局，FRA和Caltrain已為在舊金山到圣荷西之間可行的地點制定了廣泛的縱向設計選擇方案。出於成本原因，沒有任何Caltrain通道設計選項在進一步考慮程序中被排除。其中部分原因是通道沿線的許多居民和社區表達了強烈意願，希望在對不同縱向選擇的成本、環境影響和工程問題作充分的分析和討論之後才進一步推進這些選擇。另一首要原因是，為了制定一個適宜且符合邏輯的成本估算，需要將從舊金山到圣荷西Caltrain通道所有的10個分段工程『縫合』到一個整體系統中。這項工作是正在進行的15%設計研究的一部分。在解決方案中對環境背景的考慮也需結合在此項工作中。這些通道沿線的選擇方案一旦形成，將以工程、環境和成本為基礎進行闡述。其時，這些通道沿線的選擇方案可作為管理局、FRA和包括通道沿線城市等其他政府機構之間有關成本分擔的討論基礎。

初步選擇方案分析報告顯示，如果將舊金山到圣荷西之間成本最高的設計選項組合在一起，總成本將是商業計劃書或其他初步成本預估所計算的四到五倍。如此高的成本選項將成為不現實。

表S-1
繼續進行的選擇方案

分段工程	地點	繼續進行的選擇方案					
		高架引道	高臺	平面交叉	明溝	蓋溝/隧道	深隧道
0(a)	HST和Caltrain至跨灣總站，4街和King街					✓	
0(b)	HST和Caltrain至跨灣總站，Caltrain至4街和King街						
0(c)	HST至4街和Kin街，Caltrain至跨灣總站，4街和King街						
0(d)	HST和Caltrain至Beale街，4街和King街						
1A	Mission Bay Drive北至16街南			✓		✓	
1B-1C	16街南至Cesar Chavez北			✓		✓	
1D-1G	Cesar Chavez北至南站口4號隧道			✓		✓	
2A	南站口4號隧道至Colma Creek南			✓			
2B	Colma Creek南至I-380南		✓				
2C	I-380南至Center Street南	✓	✓	✓	僅HST	僅HST	
2D	Center Street南至Milbrae Avenue南			✓	僅HST	僅HST	
3A	Milbrae Avenue南至Mills Creek南	✓		✓	✓	✓	
3B	Mills Creek南至Villa Terrace北	✓			✓	✓	
3C-3D	Villa Terrace北至Hayward Park站北	✓			✓	✓	
3E	Hayward Park站北至92號高速公路北			✓			
4A	92號高速公路北至25街南		✓				
4B	25街南至Cordilleras Creek南	✓	✓	✓		✓	僅HST

分段工程	地點	繼續進行的選擇方案					
		高架引道	高臺	平面交叉	明溝	蓋溝/隧道	深隧道
4C	Cordilleras Creek南至Woodside Road 北	✓			✓	✓	僅HST
4D	Woodside Road北至5街北	僅HST		僅Caltrain	僅HST	僅HST	僅HST
5A	5街北至5街南			✓			僅HST
5B	5街南至Ravenswood街南	✓		✓	✓	✓	僅HST
5C	Ravenswood街南至聖馬刁縣/圣塔克拉拉縣交界北			✓		✓	僅HST
6A	聖馬刁縣/圣塔克拉拉縣交界北至Embarcadero Road南	✓		✓		✓	僅HST
6B	Embarcadero Road南至Churchill Avenue南	✓		✓	✓	✓	僅HST
6C	Churchill Avenue南至East Meadow Drive北	✓		✓	✓	✓	僅HST
6D	East Meadow Drive北至Adobe Creek北	✓		✓	✓	✓	僅HST
7A-7B	Adobe Creek北至Stevens Creek北	✓		✓	✓	✓	
7C-7D	Stevens Creek北Fair Oaks Avenue北	✓		✓	✓	✓	
8A	Fair Oaks Avenue北至Scott大道南			✓			
8B	Scott大道南至De La Cruz大道北	僅HST		僅HST		僅HST	僅HST
9(a)A	De La Cruz大道北至Taylor街南	僅HST		僅HST		僅HST	僅HST
9(a)B	Taylor街南至Diridon站	僅HST					
9(b)A	De La Cruz大道北至Taylor街南						僅HST
9(b)B	Taylor街南至Diridon站						僅HST

S.2 未來步驟

本初步選擇方案分析報告進行了EIR/EIS項目描述。報告也為下一階段設計（15%）及環境分析設定了參數範圍。這一持續進行的工作將為管理局、FRA、Caltrain和通道沿線社區提供每一分段工程設計選項和整個通道沿線綜合展望的更多詳情及更加全面的圖景。

有關通道沿線Caltrain和HST運營時間整合安排的詳盡研究也將進行，以便項目設計和建設階段規劃可通告不同縱向選擇方案的可行性。

隨著工程和環境方面工作的持續，CHSRA和Caltrain將繼續與通道沿線城市會晤並組織討論不同選擇方案。如果首要政府機構認為必要，選擇方案的補充報告將把本初步選擇方案分析報告收到的反饋意見加以考慮，並會討論選擇方案分析將如何彙報Caltrain通道沿線詳盡的工程、環境及宣傳活動。上述活動將告知EIR/EIS的草案準備工作，這項工作目前安排在2010年12月徵求公眾意見。

選擇方案初步分析報告全文可到加州高速鐵路管理局網站，www.cahighspeedrail.ca.gov 查閱，請到圖書館標籤下，選擇舊金山至聖何西部分的鏈接。

半島鐵路計劃網站，www.caltrain.com/peninsularailprogram，提供更詳盡的參考文件，您還可以通過環境背景解決方案（Context Sensitive Solutions，CSS）工具包提供反饋。我們希望您撥冗閱讀了解各個選擇方案，並提供寶貴意見。

如果您想加入我們的郵件名單，請將您的聯繫信息發送到半島鐵路計劃郵件地址：prp@caltrain.com。

感謝您的參與。